GUIDA ALL'AUTO ELETTRICA *e ai* SISTEMI DI RICARICA

Rete Renault Ticino

GUIDA EV // consigli sulla mobilità elettrica

V.1.3.0 agosto 2026

Sommario

1. Riconoscere le prese di ricarica 3

2. La ricarica bidirezionale..... 5

3. Stazioni di ricarica in Svizzera 6

4. Stazioni di ricarica in Ticino 7

5. Prezzi di ricarica colonnine pubbliche.. 8

6. Mobilize Charge Pass..... 14

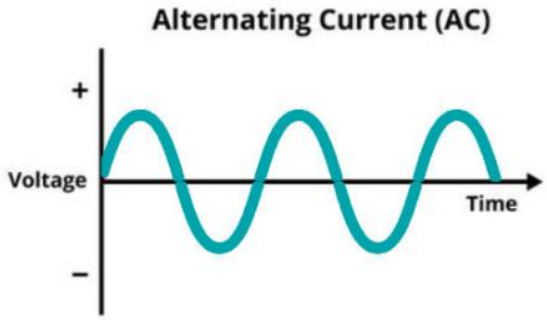
7. TCS eCharge 15

Le informazioni, in particolare su tariffe e condizioni, sono aggiornate alla data di redazione e possono variare. Si raccomanda di verificare sempre sui siti ufficiali tramite i QR Code indicati. Nessuna responsabilità è assunta per eventuali errori o dati non corretti; modifiche ed errori riservati.

1. Riconoscere le prese di ricarica per i veicoli elettrici

AC

Corrente Alternata

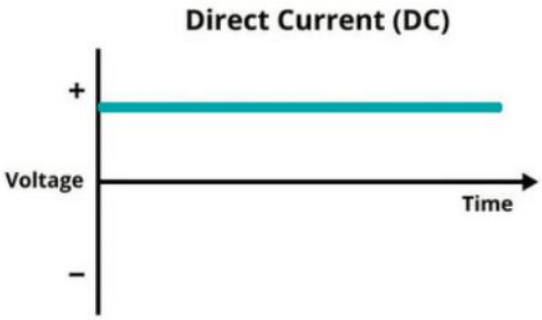


La corrente alternata è il tipo di energia elettrica fornita dalla rete elettrica pubblica e utilizzata nelle prese domestiche e nelle colonnine di ricarica standard. Si chiama "alternata" perché la direzione del flusso di elettroni cambia periodicamente, tipicamente con una frequenza di 50 Hz in Europa e 60 Hz in Nord America.

Le auto elettriche immagazzinano energia in forma di corrente continua (DC), quindi quando si utilizza una ricarica in AC, il caricatore di bordo del veicolo deve convertire l'energia da AC a DC prima di poterla accumulare nella batteria. La velocità di ricarica in AC dipende dalla potenza della colonnina e dalla capacità del caricatore di bordo, con valori che vanno generalmente da 3,7 kW a 22 kW, fino a un massimo di 43 kW in alcune infrastrutture trifase.

DC

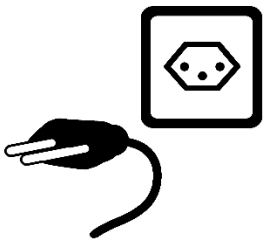
Corrente Continua



La corrente continua è il tipo di energia elettrica che fluisce in un'unica direzione ed è quella utilizzata dalle batterie dei veicoli elettrici. Nella ricarica DC, la conversione da AC a DC avviene direttamente nella stazione di ricarica, permettendo di bypassare il caricatore di bordo del veicolo e fornire energia direttamente alla batteria.

Questo sistema consente velocità di ricarica significativamente superiori rispetto all'AC, con potenze che vanno da 50 kW a oltre 350 kW nelle infrastrutture più avanzate. La ricarica DC è quindi ideale per le soste brevi, come durante i lunghi viaggi, mentre la ricarica AC è più adatta per utilizzi quotidiani o soste prolungate. I sistemi DC più moderni sfruttano l'architettura a 800 V per erogare massima potenza con il minimo surriscaldamento dei cavi.

Presa domestica



Ricaricare un veicolo tramite una presa domestica tradizionale è il metodo più lento e dovrebbe essere considerato solo come una soluzione di emergenza da utilizzare in casi eccezionali.

Ricarica ovunque con la presa domestica. Utile in situazioni occasionali e di emergenza

Tipo 2

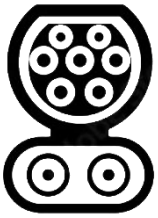


Standard in Europa, presente nella maggior parte delle stazioni di ricarica pubbliche.

Capacità di ricarica generalmente fino a 22 kW, ma senza funzione di ricarica rapida.

Largamente diffusa in Ticino anche nelle colonnine pubbliche (es. emotì)

CCS2



Combinazione della spina di tipo 2 con un'opzione per la corrente continua, abilitando la ricarica rapida.

Può supportare potenze di ricarica oltre a 350 kW

CCS2 e architettura a 800 V

L'architettura a 800 V non richiede una spina diversa o proprietaria: in Europa utilizza lo standard CCS2

Evoluzione dei sistemi di bordo rispetto allo standard tradizionale a 400 V, pensata per massimizzare l'efficienza energetica dei veicoli.

Permette di sfruttare al massimo le colonnine ultra-rapide riducendo il surriscaldamento dei cavi e supportando potenze di ricarica pari o superiori a 350 kW.

La presa del presente e del futuro, riducendo di molto i tempi di ricarica

CHAdeMO

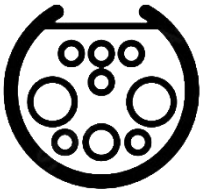


Lo standard in Giappone.

Supporta sia la corrente alternata (AC) che quella continua (DC) con ricarica rapida fino a 400 kW

Meno diffuso in Europa rispetto alla spina di tipo 2.

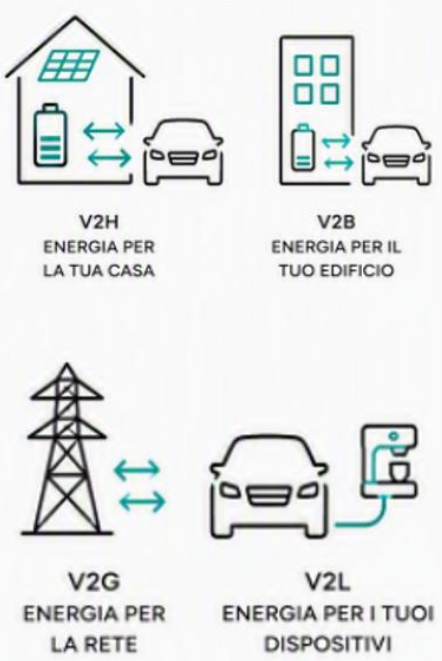
GB/T



Utilizzato principalmente in Cina, con due versioni per corrente alternata (AC) e corrente continua (DC).

La spina AC ha una potenza che varia da 11 kW a 43 kW, mentre la versione DC ha una potenza di 50 kW per arrivare fino a 250 kW.

2. La ricarica bidirezionale: l'auto elettrica diventa una risorsa energetica



Le nuove tecnologie di ricarica bidirezionale permettono alle vetture elettriche di fare molto più che semplicemente accumulare energia per la guida. In futuro, la batteria dell'auto potrà infatti diventare una vera e propria risorsa energetica, in grado di alimentare dispositivi esterni, contribuire al fabbisogno energetico della propria abitazione oppure supportare la gestione energetica di un edificio.

A seconda dell'utilizzo, si distinguono diverse applicazioni. Con la funzione Vehicle-to-Load (V2L), ad esempio, l'auto può fornire energia a dispositivi elettrici esterni come attrezzature da campeggio, utensili o piccoli elettrodomestici. Con il sistema Vehicle-to-Home (V2H), invece, l'energia immagazzinata nella batteria può essere utilizzata all'interno della propria abitazione, ad esempio per ottimizzare l'autoconsumo di energia prodotta da un impianto fotovoltaico. Per le aziende, la tecnologia Vehicle-to-Building (V2B) consente di integrare più veicoli elettrici nella gestione energetica di un edificio, migliorando l'efficienza e riducendo i consumi dalla rete

Nel lungo termine, la ricarica bidirezionale potrà anche permettere di restituire energia alla rete elettrica pubblica (Vehicle-to-Grid, V2G), contribuendo alla stabilità del sistema energetico e valorizzando l'energia disponibile nelle batterie dei veicoli.

Situazione attuale e prospettive

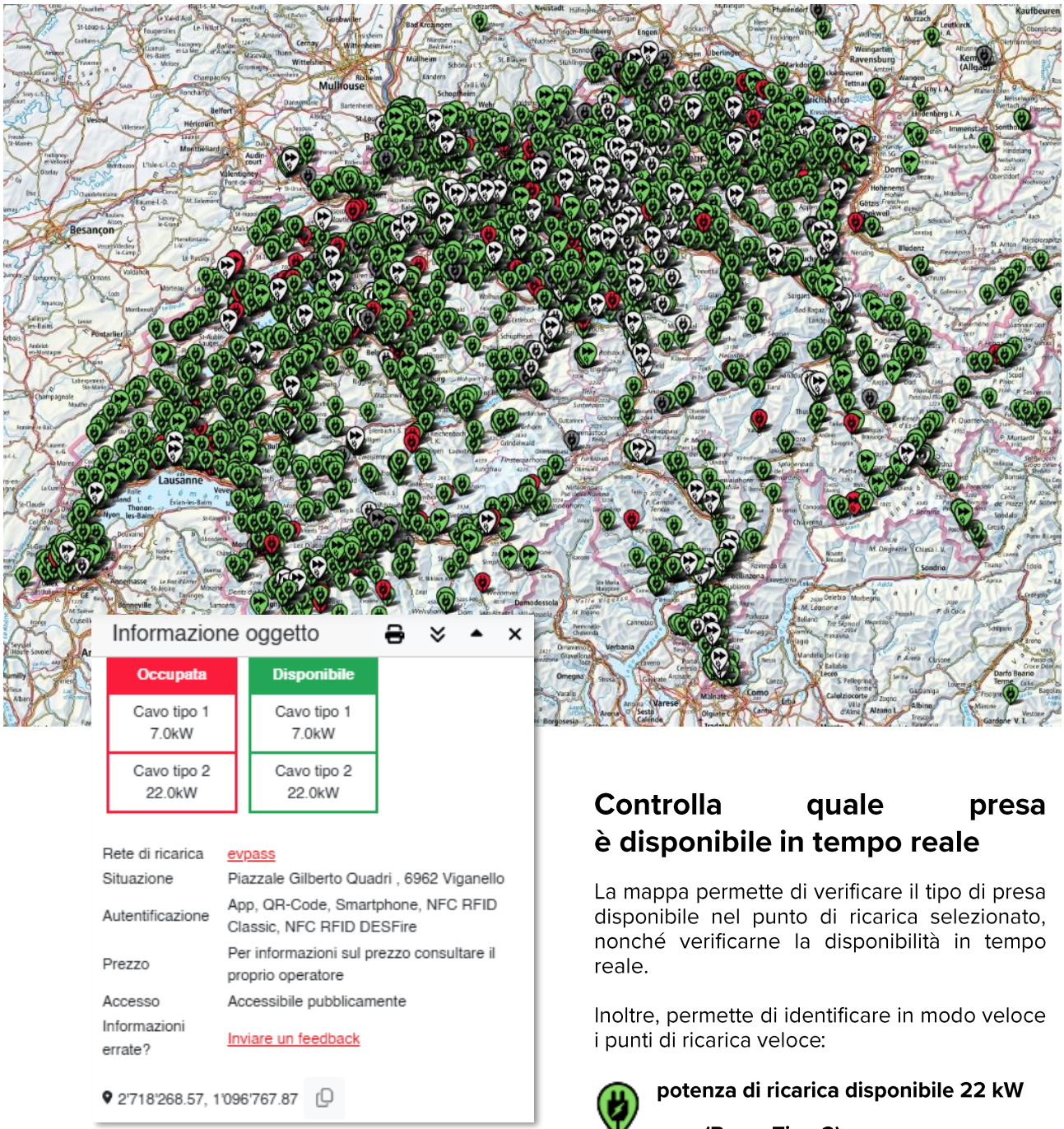
In Svizzera il quadro normativo per la ricarica bidirezionale è già stato definito, ma per una diffusione su larga scala sono ancora necessari ulteriori sviluppi tecnici e certificazioni. I costruttori dei nostri marchi, stanno lavorando attivamente a soluzioni dedicate, con l'obiettivo di rendere queste tecnologie accessibili ai propri clienti in modo sicuro, affidabile e conveniente.

L'introduzione avverrà progressivamente nei diversi mercati europei e, una volta completati i processi di certificazione e interoperabilità, anche i clienti svizzeri potranno beneficiare delle potenzialità offerte dalla ricarica bidirezionale. Questa innovazione rappresenta un importante passo avanti verso un utilizzo più intelligente dell'energia e una maggiore integrazione tra mobilità elettrica e sostenibilità energetica.

3. Stazioni di ricarica in Svizzera

Consulta la mappa online

Con questa mappa, puoi individuare rapidamente tutte le stazioni di ricarica pubbliche disponibili vicino a te e trovare la presa giusta per la tua auto elettrica.



Controlla quale presa è disponibile in tempo reale

La mappa permette di verificare il tipo di presa disponibile nel punto di ricarica selezionato, nonché verificarne la disponibilità in tempo reale.

Inoltre, permette di identificare in modo veloce i punti di ricarica veloce:

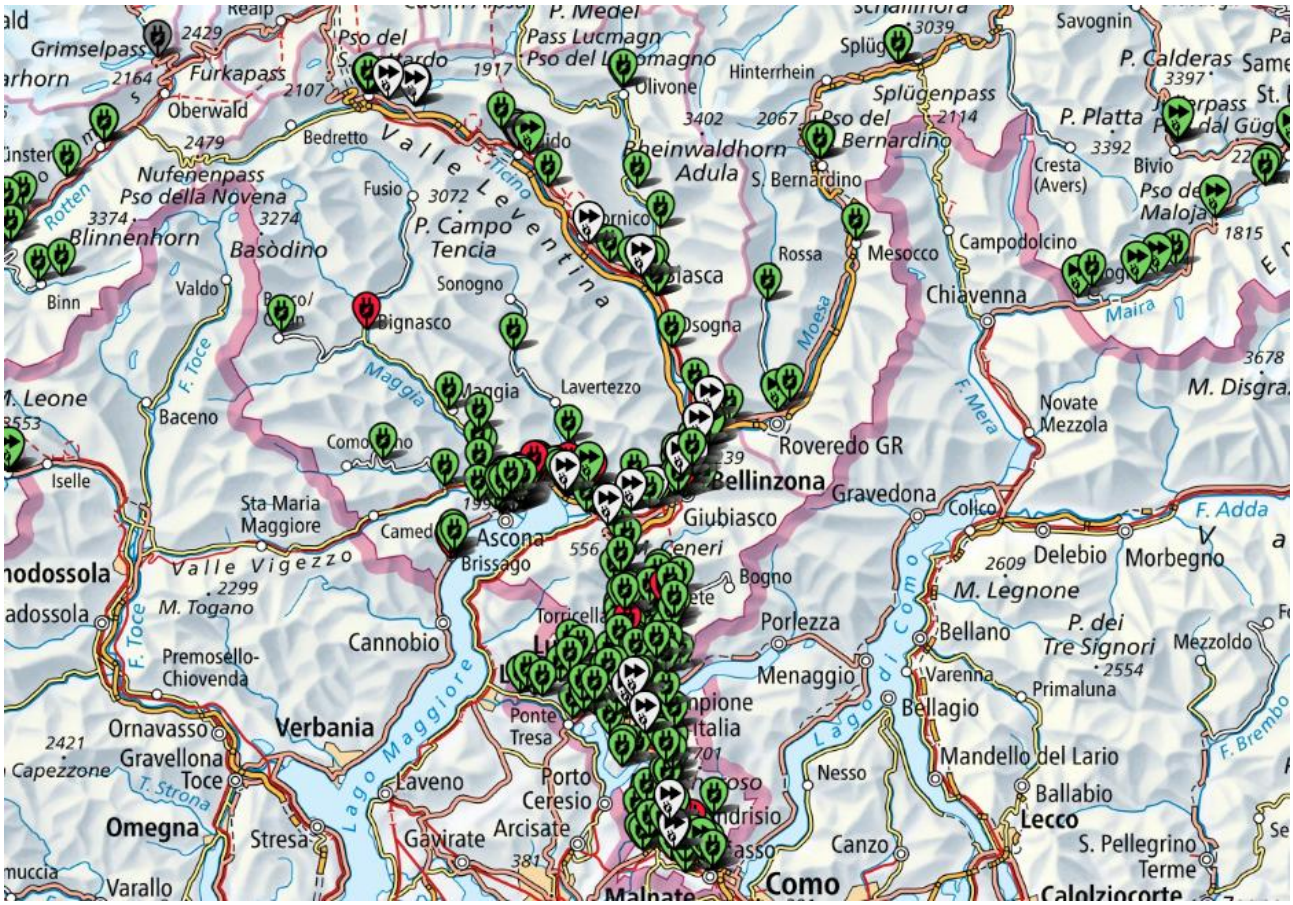
potenza di ricarica disponibile 22 kW max (Presa Tipo 2)

carica veloce disponibile oltre 50 kW (Prese CCS1 e CCS2)

4. Stazioni di ricarica in Ticino

Ricarica senza stress

In Ticino, la rete di colonnine di ricarica per veicoli elettrici è in continua espansione, garantendo un'infrastruttura capillare e accessibile su tutto il territorio. Grazie a una distribuzione strategica che copre città, centri abitati e aree più periferiche, i conducenti possono contare su numerosi punti di ricarica sia lungo le principali arterie stradali che nei parcheggi pubblici. Questa fitta rete facilita la mobilità elettrica, riducendo l'ansia da autonomia.



Da tenere a mente!

I sistemi di infotainment dei nostri veicoli sono all'avanguardia e progettati per offrire un'esperienza di guida intelligente e connessa. Grazie alle loro funzionalità avanzate, è possibile trovare facilmente le colonnine di ricarica direttamente dall'auto, utilizzando la navigazione integrata o i comandi vocali per una ricerca ancora più intuitiva. Inoltre, il sistema permette di pianificare i viaggi in modo efficiente, calcolando automaticamente le soste necessarie per la ricarica e visualizzandole sul display, garantendo così un percorso ottimizzato e senza imprevisti.

5. Prezzi di ricarica colonnine pubbliche

Di seguito, presentiamo una panoramica dei costi di ricarica presso diversi fornitori in Ticino. I prezzi esposti sono indicativi e possono variare in base alla posizione, al tipo di colonnina e ad eventuali aggiornamenti tariffari. Si consiglia di verificare sempre le tariffe più recenti direttamente sui siti ufficiali dei fornitori.

emotì
elettromobilità

Prezzi (IVA inclusa)

	NON-MEMBRO	MEMBRO
Costo annuale	gratuito	CHF 96.- (12 mesi dal momento dell'iscrizione, non rimborsabile) *Clicca qui per maggiori info*
Costo ricarica	≤ 22kW : CHF 0,54 / kWh > 22kW : CHF 0,74 / kWh	≤ 22kW : CHF 0,39 / kWh > 22kW : CHF 0,59 / kWh
Costo stazionamento / penalità	I costi di stazionamento/penalità sono applicabili in base alla fascia oraria, tutti i giorni dal lunedì alla domenica (festivi inclusi). Verificare sull'app condizioni e tariffe.	
Roaming (colonnina esterna alla sua rete iniziale ubicata nello stesso paese o all'estero)	Abilitato (il prezzo di ricarica varia a secondo dei paesi e delle reti di ricarica). **Prezzi consultabili in App**	
Carta RFID su richiesta a info@emoti.swiss	CHF 15.-	gratuita
	I possessori di una carta SwissPass possono configurarla direttamente presso la colonnina per inserirla sul proprio conto emotí e per ricaricare il proprio veicolo presso le colonnine della rete emotì. Non è garantito il funzionamento della carta swisspass su colonnine di operatori terzi. Si consiglia l'uso della carta RFID.	
Metodo di pagamento	prepagato o addebito diretto	

https://www.emoti.swiss/

Nessun abbonamento o tassa di base I prezzi variano da stazione di ricarica a stazione di ricarica. Puoi vedere i prezzi nell'app. Si consiglia di controllare i prezzi prima di ogni ricarica – anche se si utilizza l'apposita carta per l'avvio del processo di ricarica.

Rete	Prezzi AC	Prezzi DC
MOVE	0,57 CHF/kWh	0,69 CHF/kWh + 0,25 CHF/min a partire da 61 min
Avia Volt Suisse	0,5 CHF/kWh	0,71 CHF/kWh < 150 kW 0,88 CHF/kWh > 150 kW
SHELL	0,86 CHF/kWh	1,02 CHF/kWh
eCarUp	0,81 CHF/kWh	1,19 CHF / kWh
IONITY	0,37 CHF/kWh	0,85 CHF/kWh
Agrola	0,49 CHF/kWh	0,75 CHF/kWh + 0,18 CHF/min a partire da 91 min
Migrol	0,48 CHF/kWh	0,76 CHF/kWh
GOFAST	-	0,65 CHF/kWh + 0,28 CHF/min a partire da 61 min

https://swisscharge.ch/it

evpass
A Member of the Shell Group

Senza abbonamento

Punti di ricarica Shell Recharge

≤ 22 kW CHF 0.59 / kWh

> 22 kW CHF 0.79 / kWh

Altri Operatori (Roaming)

- **AC** a partire da CHF 0.60 / kWh
- **DC** a partire da CHF 0.80 / kWh
- **Tassa di occupazione:** Tasse dell'operatore

- **Senza impegno contrattuale**
- **Tassa di transazione:** CHF 0.35 / Sessione di ricarica

Punti di ricarica Shell Recharge

≤ 22 kW CHF 0.44 / kWh

> 22 kW CHF 0.59 / kWh

Altri Operatori (Roaming)

- **AC** a partire da CHF 0.60 / kWh
- **DC** a partire da CHF 0.80 / kWh
- **Tassa di occupazione:** Tasse dell'operatore

- **CHF 9.90** / mese
- **Disdicibile ogni mese**
- **Nessuna tassa di transazione**

Ricarica alla Stazione (Ad-Hoc)

Punti di ricarica Shell Recharge con codice QR o terminale di pagamento

≤ 22 kW CHF 0.79 / kWh

> 22 kW CHF 0.89 / kWh

Testo tradotto, disponibile in francese o tedesco.

https://www.shell.ch/fr_ch/recharger.html

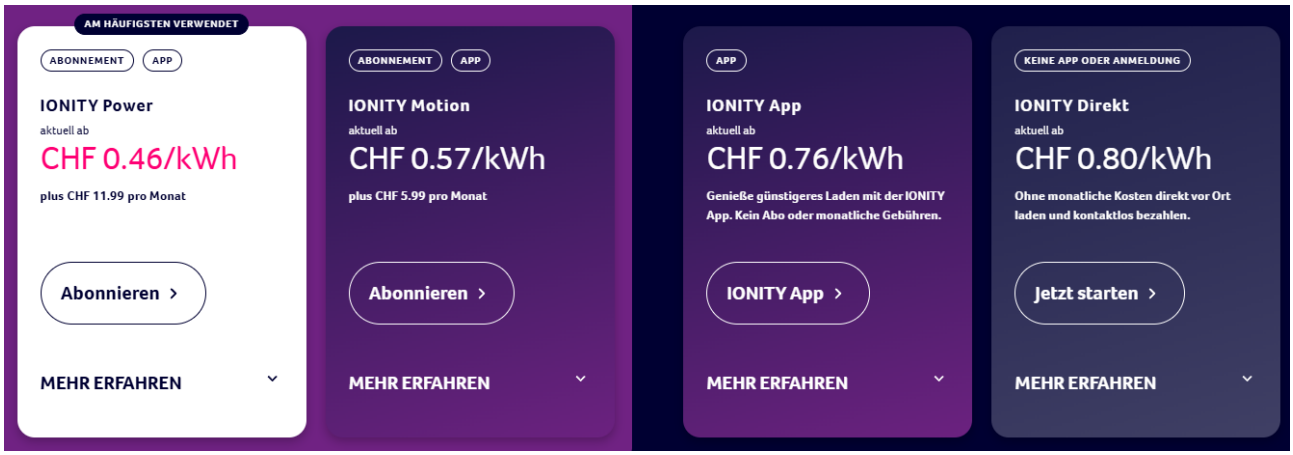
MIGROL

	Per gli amanti del comfort	Per i grandi utilizzatori	
 **Senza account** Scansionare il codice QR con la videocamera dello smartphone per selezionare il mezzo di pagamento desiderato. ✓ Ricaricare in modo anonimo ✕ Non raccogliere punti Cumulus ✕ Inserimento manuale del mezzo di pagamento	 **Account M-Charge** Salvare una volta il mezzo di pagamento desiderato nell'account e iniziare comodamente il processo di ricarica. ✓ Raccogliere i punti Cumulus ✓ Iniziare la ricarica in modo facile e veloce ✓ Carta di ricarica gratuita ✕ Solo carta di ricarica	 **Migrol Private Card** Pagamenti senza contatto. Posizionare la Migrolcard davanti al simbolo RFID per sbloccare la ricarica. ✓ Raccogliere punti Cumulus doppi ✓ Ricarica, rifornimento, lavaggio dell'auto e acquisti nello shop ✓ Conteggio mensile ✕ Richiesta di carta preliminare	 **Carta ricaricabile di fornitori terzi** Tenere la carta ricaricabile davanti al simbolo RFID per sbloccare la ricarica. ✓ Iniziare la ricarica in modo facile e veloce ✕ Prezzo stabilito da fornitori terzi ✕ Non raccogliere punti Cumulus

	CHF/kWh
M-Charge < 400 kW	CHF 0.59
M-Charge < 200 kW	CHF 0.55
M-Charge < 64 kW	CHF 0.48
M-Charge < 22 kW	CHF 0.38

https://www.migrol.ch/it/veicoli/stazioni-di-ricarica-elettrica/

IONITY



https://www.ionity.eu/ch

MOVE private

MOVE light

Ricarica senza canone di abbonamento per ricariche occasionali

Spese fisse: CHF 0.00 al mese

I vantaggi:

- Nessun costo fisso o canone di base
- Accesso alla rete MOVE e a tutte le reti partner
- Attivazione con l'app mobile MOVE
- Assistenza gratuita 24 ore su 24, 7 giorni su 7
- MOVE RFID card opzionale (CHF 9.90)

MOVE comfort

Ricarica a tariffe vantaggiose grazie a un abbonamento mensile per ricariche regolari

Spese fisse: CHF 4.90 al mese

I vantaggi:

- Tariffe di ricarica interessanti
- Accesso alla rete MOVE e a tutte le reti partner
- Attivazione con l'app mobile MOVE o con il badge RFID
- Assistenza gratuita 24 ore su 24, 7 giorni su 7
- MOVE badge RFID incluso

MOVE flex

Controllo completo dei costi con credito di ricarica di 45 kWh al mese per le ricariche frequenti

Spese fisse: CHF 19.90 al mese

I vantaggi:

- 45 kWh (ca. 250 km) inclusi al mese - dopodiché si applicano le condizioni MOVE comfort
- Accesso alla rete MOVE e a tutte le reti partner
- Attivazione con l'app mobile MOVE
- Assistenza gratuita 24 ore su 24, 7 giorni su 7
- MOVE badge RFID incluso

Disponibile anche MOVE professional con un servizio dedicato ai professionisti e alle flotte.

https://move.ch/it/

Tesla gestisce 18 siti di ricarica, aperti anche ad altri marchi e situati nelle immediate vicinanze delle uscite autostradali. Chiunque voglia ricaricare un'auto elettrica di qualsiasi marca presso questi Supercharger Tesla può registrare il proprio veicolo sull'app Tesla e utilizzarla per attivare e pagare la ricarica. Le stazioni di ricarica Tesla Supercharger sono dotate di diverse colonnine di ricarica rapida, a volte fino a 24. Tesla dispone di un totale di 30 siti di ricarica in Svizzera, 25 dei quali sono aperti a tutte le marche.

Prezzi: con un'auto di una terza marca di terzi la ricarica costa dai 32 ai 36 franchi. Tesla adegua costantemente i prezzi alla domanda. Ciò significa che al di fuori delle ore di punta i prezzi sono più bassi, ma bisogna anche fare i conti con i prezzi più alti dovuti a fattori stagionali. I valori qui elencati mostrano i massimi giornalieri nel giugno 2023.

Fonte: TCS, tcs.ch/it/test-consigli/consigli/elettromobilita/colonnine-ricarica-rapida, 21.08.2026

https://www.tesla.com/it_ch/support/charging/supercharger/fees

Tariffe di ricarica. niente paura: diventa semplice in fretta.

Attualmente, non esiste una tariffa standard unica per la ricarica dei veicoli elettrici, poiché i costi possono variare in base all'operatore, alla potenza di ricarica e alla posizione della stazione. Tuttavia, non c'è motivo di preoccuparsi: con un po' di pratica, orientarsi tra le diverse opzioni diventa rapidamente semplice. Inoltre, esistono soluzioni come Mobilize Charge Pass, che permettono di accedere a numerose stazioni di ricarica con un'unica tessera o app, semplificando notevolmente il processo.





6. Mobilize Charge Pass — Ricarica facilmente e ovunque

Con oltre 700.000 punti di ricarica disponibili in 25 Paesi, inclusa la rete ad alte prestazioni di Ionity, gli utenti possono ricaricare il proprio veicolo in modo semplice e conveniente durante i viaggi.

Scopri di più

Assicurati le migliori tariffe sul mercato

Scegli il pacchetto **BASIC** senza abbonamento oppure il pacchetto **INTENSE** a CHF 4.99 al mese e approfitta delle migliori tariffe per la ricarica rapida nella rete Ionity.

Ricarica e pagamento senza pensieri

Con Mobilize Charge Pass puoi ricaricare facilmente il tuo veicolo pagando in modo sicuro. Una volta terminata la ricarica, riceverai immediatamente la ricevuta via e-mail.

Pacchetto BASIC

gratuito

- Rete Ionity: Tariffa di fr. 0.90/kWh[2]
- Accesso a tutte le stazioni di ricarica della rete di partner

Pacchetto INTENSE

fr. 4.99 / mese - senza impegno (3)

- Rete Ionity: Tariffa di fr. 0.56/kWh[2]
- Altre reti sconto immediato del 9%[4]

Consigliato se percorri più di 100 km / mese in autostrada

[1] La funzione Plug & Charge è disponibile solo con Renault 5 e su stazioni di ricarica a corrente continua compatibili.
[2] Prezzi per la Francia con la tassa applicabile il 01 maggio 2026 (può essere soggetta a modifiche). I prezzi possono variare a seconda della valuta locale.
[3] Può essere disdetto gratuitamente in qualsiasi momento; il servizio è quindi disponibile fino alla fine del mese in corso.
[4] Rispetto al pacchetto BASIC.
[5] L'attivazione del charge pass può richiedere fino a 24 ore.

7. TCS eCharge — ricarica in tutta Europa



Scopri di più

Ricarica e paga ovunque in tutta Europa con l'APP TCS eCharge

Con la mobile APP TCS eCharge, puoi utilizzare le stazioni di ricarica in tutta Europa. Ti basterà abbinare una tua carta di credito all'APP e il gioco è fatto. Inoltre, se sei in possesso della TCS Mstercard, benefici di uno sconto del 5% sulla ricarica. Infine, è possibile ordinare anche la tessera RFID fisica per pagare alle colonnine. Scopri di più sul loro sito o scansionando il QR-Code di questa pagina.

5% di sconto sulla ricarica

Registrate la TCS Mastercard come metodo di pagamento e beneficiate di uno sconto fisso del 5% sulla ricarica.

Niente abbonamenti o canoni fissi

Avete accesso a tutte le grandi reti di ricarica in Svizzera e Europa, senza abbonamenti o canoni fissi e niente commissioni extra sulla ricarica da parte di TCS.

Oltre 382'000 punti di ricarica

Con l'app avete accesso alle maggiori reti di ricarica in Svizzera e in Europa.

Carta di ricarica gratuita

In esclusiva per i soci TCS una carta di ricarica gratuita del valore di CHF 10.–

Hai domande? Contattaci e saremo lieti di aiutarti.

renault-ticino.ch